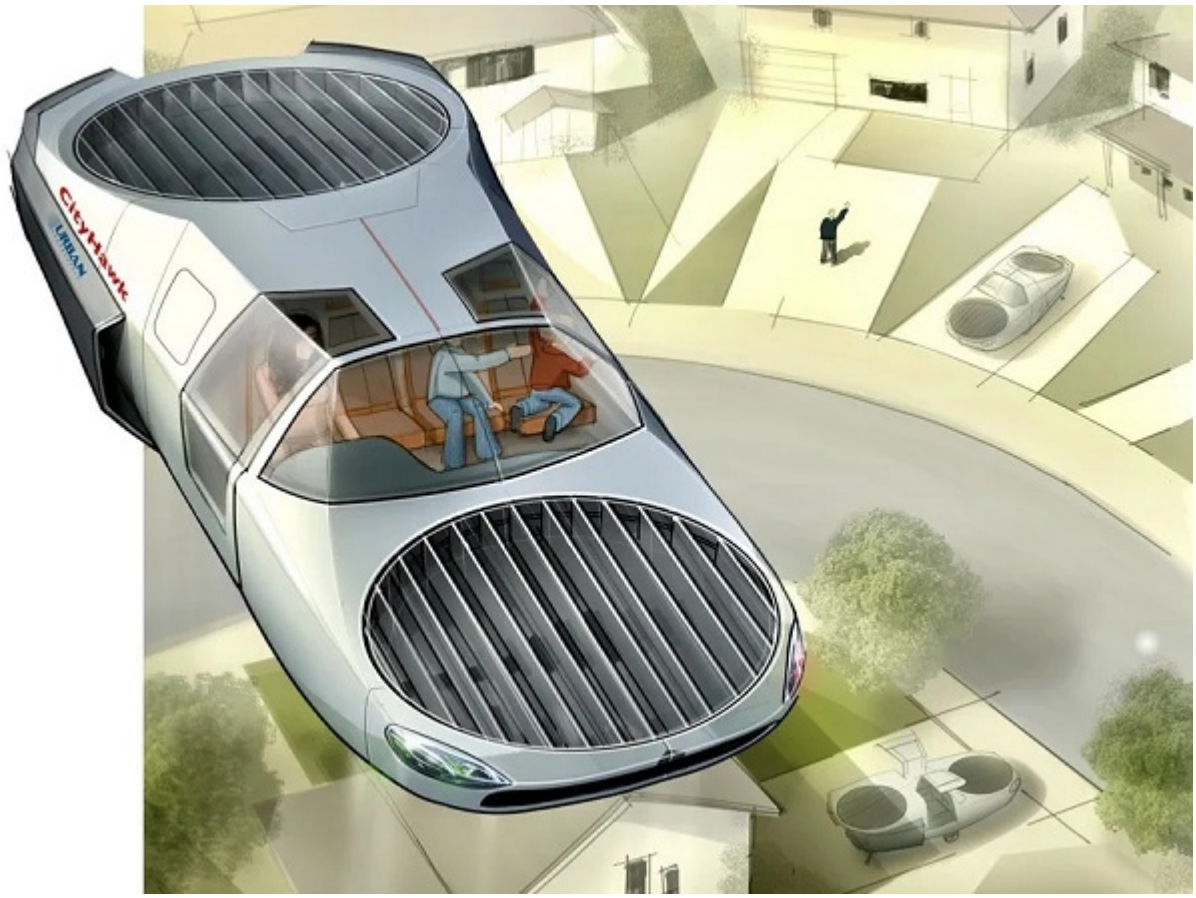
Израильтяне запустят в Сингапуре первое аэротакси



Так должно выглядеть летающее такси CityHawk. Фото: Urban Aeronautics

Эта история началась пять лет назад, когда израильский военно-медицинский БПЛА Cormorant совершил свой первый автономный полет. Основной функцией аппарата, который развивает скорость 160 км/ч и садится на крохотные пятачки на поле боя, военные объявили эвакуацию раненых. При этом его можно использовать и как «снабженца» воинских подразделений, недаром изначально БПЛА назвали AirMule («Воздушный мул»).

Новинка, берущая на борт груз весом до 635 кг, еще не принята на вооружение, но уже нашла применение в мирной жизни. Израильтяне из Metro Skyways решили превратить Cormorant в шестиместное аэротакси CityHawk. Идея заинтересовала сингапурскую чартерную авиакомпанию Ascent, которая

будет продвигать услугу в странах Азии.

CityHawk и внешне и по габаритам напоминает большой легковой автомобиль, правда с двумя пропеллерами, скрытыми внутри корпуса. Разработчики обещают повысить скорость до 270 км/ч, дальность полета до 150 км, а полезную нагрузку до 760 кг. При этом шум двигателей составит всего 70 Дб, что сравнимо с громким разговором между двумя людьми.



Фото: Urban Aeronautics

Вероятно, в качестве топлива будет использоваться сжатый водород, сжигаемый напрямую в газотурбинных двигателях. Но не исключается и вариант с электрической двигательной установкой. В любом случае, речь идет об экологически чистой технологии, полностью исключающей выбросы углекислого газа в окружающую среду.

CityHawk может быть использован и как средство передвижения для топ-менеджеров или для экстренной транспортировки пострадавших во время ЧП (для чего, собственно, и был задуман Cormorant). Аппарат, который должен подняться в воздух в 2021-2022 гг., пройдет сертификацию американского

Агентства гражданской авиации (FAA) как стандартный двухвинтовой вертолет.

На сегодняшний день свои модели аэротакси разрабатывают такие именитые компании, как Aston Martin, Airbus и Rolls-Royce. Это очень перспективный рынок, который должен сделать рывок в ближайшее время, например, четырехместный CityAirbus уже практически готов к эксплуатации, а Hyundai планирует на этот год первые испытательные полеты своего летающего такси.

Виктор Маковский