

В Измаиле продолжают строить автосалон на месте еврейского кладбища

11.09.2018

Игорь ОГНЕВ, Измаил



В одной из августовских публикаций измаильский журналист Игорь Огнев рассказал о начале строительства автосалона на территории парка Богдана Хмельницкого в Измаиле. Уже на этапе подготовительных работ строителями из земли были извлечены две надгробные плиты с надписями на иврите. Напомним, что до 1952 года на этом месте располагалось большое еврейское кладбище.

Спустя несколько недель после прихода представителей редакции газеты ОБЛВЕСТИ места строительства, плиты со строительной площадки бесследно исчезли, как и само... место захоронения не одного поколения измайльских евреев. Впрочем, обо всём по порядку.

После публикации, чтобы хоть как-то спасти репутацию Измаила в этой не совсем приглядной истории, в редакции газеты предложили музею Суворова забрать две извлечённые из земли плиты, которые автор статьи видел собственными глазами и сфотографировал. Дело в том, что возле диорамы (является музейным подразделением) имеется охраняемая площадка, на которой уже выставлены похожие артефакты. Однако в ответ на просьбу о перевозке в городском отделе культуры музейщикам заявили о том, что... никаких плит не существует в природе. Но и это ещё не конец истории.

Отмечает И. Огнев:

В начале сентября т.г. со мной связались жители Нью-Йорка, а в прошлом измайльчане из семьи Финкельштейн. Они выехали из Измаила двадцать пять лет назад, но по-прежнему стараются не терять связи с родными пенатами. Ознакомившись в Интернете с публикацией, со мной связалась Рита Финкельштейн:

«Дорогой Игорь, мой сын Финкельштейн Леонид (Леви) занялся вопросом старого еврейского кладбища, он бы хотел по этому поводу связаться с Вами».

Вскоре посредством электронной почты мы обменялись с Леонидом Павловичем письмами. И вот что выяснилось. Через интернет-приёмную на официальном сайте нашего города Леонид обратился к городскому голове А.В. Абрамченко. Приводим только фрагмент этого обращения:

«Уважаемый Андрей Вячеславович, из недавно опубликованной статьи (<http://izmail.es/article/35388>) я узнал о намерении некой фирмы построить автосалон на месте уничтоженного в 1952 еврейского кладбища. Очень может быть, что когда принималось решение, факт существования кладбища был неизвестен, и поэтому я далёк от предъявления кому-либо претензий. Это, однако, не меняет печальной реальности кощунственного отношения к человеческим останкам. Трагедия «переноса» (фактически, уничтожения) кладбища затронула непосредственно и мою семью. Моя бабушка, пролежавшая на этом кладбище всего две недели, была перезахоронена, но

далеко не все могилы были перенесены... В цивилизованных странах даже старые, никем не посещаемые кладбища, охраняются и опекаются. Уважаемый Андрей Вячеславович, сделайте ещё один шаг в сторону построения действительно цивилизованного общества и не допустите надругательства над останками и памятью. Я уверен, что такое решение принесёт Измаилу не одно благословление. Желаю и Вам, и моему родному городу мира и процветания. Леонид (Леви) Финкельштейн»

Через некоторое время в адрес заявителя из измаильской мэрии пришёл любопытный ответ, который был получен им по электронной почте. К сожалению, на официальном сайте нашего города он почему-то обнародован не был. Вот его содержание: *"Уважаемый Леонид Павлович! Внимательно изучив обращение, сообщаем Вам следующее. При подготовке решения о выделении земли под строительство автоцентра властями города были внимательно изучены карты города Измаила с 1868 года и сопутствующие документы. Еврейское кладбище находилось в другом месте, а строительство нового объекта социальной инфраструктуры происходит на землях, ничего общего с еврейским кладбищем не имевших. Искренне благодарны Вам, что не забываете свои корни и остаетесь патриотом нашего Измаила. С уважением, Измаильский городской голова А.В. Абрамченко".*

И всё было бы хорошо, если бы не одно существенное «но». В Измаильском архиве нет никаких карт города, начиная с 1868 года. А есть всего два плана – 1908 и 1943 годов, на которых именно в этом месте обозначено большое еврейское кладбище. Нет и никаких «сопутствующих документов», раскрывающих подробности существования в Измаиле еврейского кладбища. Есть только архивное дело 1952 года о переносе захороненных на старом кладбище останков в новое место.

Вы думаете, это конец истории? Отнюдь. Дело в том, что к настоящему времени Леонид Павлович уже общался на интересующую его тему со «своим» сенатором, а также устанавливает связи с одним из еврейских обществ США, чтобы обратиться с соответствующим заявлением в адрес Президента, премьер-министра Украины, губернатора Одесской области и Измаильского городского головы. Так что в нашей постыдной истории ещё рано подводить черту.

А тем временем стройка продолжается. Вышеупомянутый участок надёжно

огородили и готовятся рыть котлован под фундамент здания автосалона. В свою очередь исполком принял решение об утверждении размера паевого участия в развитии инфраструктуры города Измаила субъекта хозяйствования, который осуществляет строительство вышеупомянутого автоцентра. Последнего обязали перечислить в городской бюджет довольно солидную сумму. Надо полагать, что власти от своего отступить не собираются.

В конце прошлой недели мы побывали на месте строительства и обнаружили, что стройплощадка огорожена от посторонних глаз. Правда, на свою беду, подрядчик оставил внизу забора довольно приличную щель по всему периметру ограждения. Её было вполне достаточно для того, чтобы мы могли убедиться: найденные некоторое время назад плиты еврейских надгробий бесследно исчезли. Неужели виновные замечают следы? Ответ на этот вопрос мы узнаем совсем скоро.