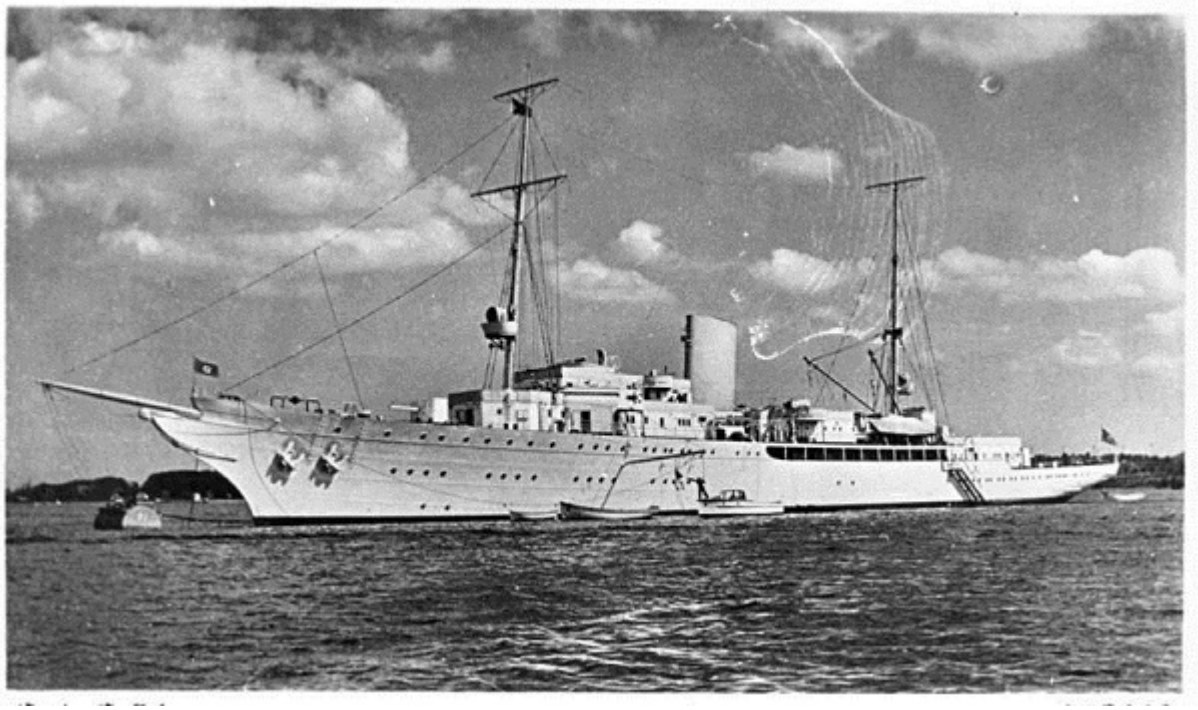
Элиягу Рика — еврей, взорвавший яхту Гитлера



Яхта фюрера «Игрис»

В разгар Войны за независимость Элиягу Рика вызвали в «арабский отдел» ПАЛЬМАХа, где он увидел разложенные на столе карты и аэрофотоснимки бейрутского порта. Среди них выделялось фото с очертаниями большого судна. Это была «Игрис» — частная яхта, принадлежавшая Гитлеру. «Ее нужно потопить» — таков был приказ.

Элиягу, которому на тот момент исполнилось 18 лет, репатриировался в Израиль из Дамаска за четыре года до описываемых событий. Из-за характерной внешности и знания арабского языка он служил в спецподразделении под названием «мистаарвим» (букв. «псевдоарабы»), участвовавшем во всевозможных диверсиях. Теперь, невзирая на молодость, Рика должен был выполнить самое сложное задание.

135-метровая «Игрис», сошедшая со стапелей в 1934 году, использовалась Гитлером и другими высокопоставленными нацистскими бонзами. С началом Второй мировой яхту превратили в военный корабль, а после разгрома

нацистов продали богатому бизнесмену из Ливана. В 1948 году израильская разведка обнаружила это судно пришвартованным в бейрутском порту.

В ЦАХАЛе опасались, что «Игрис» могут продать Египту, и решили ее затопить. «Если бы египетский флот действительно пополнился этим судном, наши военно-морские силы вряд ли смогли бы ему противостоять», — признал впоследствии главком ВМФ Израиля, контр-адмирал Шломо Харель.

Недавно на встрече в Тель-Авиве 88-летней Рика рассказал об этой операции. «День, выбранный для ее проведения — 29 ноября 1948 года был приурочен к годовщине резолюции ООН о разделе Палестины, ко дню победы еврейского народа над Гитлером», — вспоминает ветеран.



Элиягу в 1951 году

Оглядываясь назад, можно с уверенностью сказать, что эта миссия была самоубийственной. Несмотря на юный возраст, отсутствие опыта и профессиональной подготовки Рика отправили на лодке к «Игрису», чтобы установить взрывные устройства. Перед этим его снабдили фальшивым удостоверением личности израильского араба и придумали легенду, согласно

которой он бежал в Бейрут вместе с палестинскими беженцами после того, как ЦАХАЛ вошел в Хайфу. В вещах «беженца» тщательно спрятали две мины, начиненные пятью килограммами взрывчатки каждая.

В день Х диверсант поднялся на борт судна, которым командовал Харель. «Мы покинули Хайфу и взяли курс на Бейрут, — рассказывал капитан (он скончался в этом месяце в возрасте 98 лет). — Бедный парень. Он был худой, тонкий и маленький, и маялся морской болезнью в течение нескольких часов пути».

Когда судно, наконец, подошло к берегам Бейрута, Элиягу сел в резиновую лодку и на ней добрался до берега. Чуть позже он присоединился к своим товарищам из секретного подразделения, доставившим его до исходной точки. «Все от начала до конца таило в себе смертельную опасность, — вспоминает Рика. — Район стоянки судна освещался прожекторами, так же, как и сам корабль. Меня в любой момент могли заметить». Друзья-«мистаарвим» снабдили его таблетками амфетамина на случай, если силы его покинут, — он должен был вернуться в Израиль в тот же день, а также бутылкой рома, из которой он должен был глотнуть, прежде чем войти в воду.

Бутылка выскользнула из рук и разбилась прямо на берегу. Один из механизмов, приводящих в действие мины, сломался. Тем не менее, парень отправился в путь. «К счастью, никто не заметил мою странную фигуру в купальном костюме с ластами, в камуфляжной сетке, с минами, прикрепленными к груди», — говорит он. Диверсант поплыл к кораблю, стоявшему примерно в полукилометре от берега. Вдруг, буквально в нескольких метрах от него, прошла рыбацкая лодка: «Я затаил дыхание. Рыбаки каким-то чудом меня не заметили».

Вначале он оцарапался о морские водоросли, прилипшие к днищу корабля, а затем прикрепил мины, установив таймер, и поспешил обратно к берегу. «Только бы корабль не взорвался, пока я плыву», — молился израильтянин. Уже выходя из моря, оглядываясь по сторонам, он вдруг заметил двух арабов, идущих по берегу, но те не обратили на Элиягу внимания.



Элиягу Рика с президентом Египта Насером, 1961



…и сегодня

Он благополучно вернулся в Израиль, но… из Ливана не поступило никаких сообщений о взрыве на бывшей яхте Гитлера. Через неделю юношу вновь отправили в Бейрут, чтобы все же уничтожить судно, но в последний момент операцию отменили из-за опасения, что мины, установленные ранее, взорвутся при установке новых.

17 декабря взрывное устройство все же сработало, едва ли не расколов корабль. Ливанская пресса сообщала, что пламя, охватившее судно, достигло тридцати метров в высоту. Одни считали, что корабль наткнулся на плавучую мину, другие, что в «Игрис» попала торпеда, выпущенная подводной лодкой. Никто не мог даже предположить, что речь идет о диверсии, осуществленной израильтянами. В любом случае, продажа яхты Египту была сорвана.

«Рика осуществил одну из самых дерзких операций в Войне за независимость, не будучи опытным бойцом или офицером морского спецназа», — говорил Харель. Однако сам диверсант даже сейчас, спустя семьдесят лет, не очень понимает, почему именно его выбрали для выполнения столь сложного задания. «По-видимому, командиры решили, что в случае возникновения проблем, у меня будет больше шансов справиться с ними, чем у других

людей», — считает он, добавив, что еще ребенком в Сирии вел себя довольно смело, не боясь стычек с арабскими соседями.

После этой операции Элиягу выполнял секретные миссии в рамках спецподразделения 131 — в Египте, Ливане, Иордании и Европе, а затем работал в Моссаде.

Только в 1965 году ЦАХАЛ рассекретил операцию по уничтожению яхты Гитлера. Что же случилось с самим кораблем? Несмотря на взрыв, экипажу удалось предотвратить его затопление, впоследствии его отремонтировали и отправили в США. Там, в Нью-Джерси «Игрис» стал туристической достопримечательностью.

В начале 1950-х яхту демонтировали, а ее различные части разошлись по коллекционерам. В частности, гальюн, который в СМИ окрестили «сортиром Гитлера», был установлен в гараже для пользования клиентами. Несколько лет назад он снова пересек море, отправившись в Великобританию, где его приобрел человек, коллекционирующий военные реликвии.

Офер Адерет, «Гаарец»